

南通中远海运川崎船舶工程有限公司推荐 2022 年度大连市科技奖励项目公示

根据《关于开展大连市 2022 年度科学技术奖励推荐工作的通知》的规定，现将公司拟推荐参加 2022 年度大连市科技奖励评审的“超大型集装箱船绑扎系统精度控制关键技术及应用”项目予以公示。

自即日起 5 日内，任何单位或个人对公示项目的创新性、先进性、实用性及推荐材料的真实性和项目主要完成人、主要完成单位及排序持有异议的，可以书面形式向南通中远海运川崎技术本部提出，并提供必要的证明材料。为便于核实查证，确保实事求是、客观公正地处理异议，提出异议的单位或者个人应当表明真实身份，并提供联系方式。凡匿名异议和超出期限的异议，不予受理。

特此公示。

联系单位：南通中远海运川崎船舶工程有限公司

通讯地址：江苏省南通市长江中路 901 号

联系电话：0513-85168643

附件：南通中远海运川崎船舶工程有限公司拟推荐的
2022 年度大连市科技奖励项目

南通中远海运川崎船舶工程有限公司

2022 年 7 月 6 日

附件:

南通中远海运川崎船舶工程有限公司拟推荐的 2022 年度 大连市科技奖励项目

| 项目名称 | 超大型集装箱船绑扎系统精度控制关键技术及应用 | | | | | | | |
|----------|--|------------------------|----|------------------|------------|-----------|----------------|---------------------------------|
| 推荐单位 | 大连市旅顺口区科技和工业信息化局 | | | | | | | |
| 完成人 | 许维明、莫中华、瞿荣泽、陆明锋、李红霞、黄一、孙启荣、周云龙、刘伟、吴涛 | | | | | | | |
| 完成单位 | 大连中远海运川崎船舶工程有限公司、大连理工大学、南通中远海运川崎船舶工程有限公司 | | | | | | | |
| 主要知识产权目录 | | | | | | | | |
| 序号 | 知识产权类别 | 知识产权具体名称 | 国家 | 授权号 | 授权日期 | 证书编号 | 权利人 | 发明人 |
| 1 | 发明专利 | 免于实船箱试的集装箱船绑扎系统用精度控制方法 | 中国 | ZL201910547980.X | 2021.5.11 | 第4417061号 | 大连中远川崎船舶工程有限公司 | 刘伟 吴涛 瞿荣泽 薛国良 吴茂伦 |
| 2 | 发明专利 | 一种伸缩式集装箱绑扎桥 | 中国 | ZL201810466624.0 | 2020.07.28 | 第3908110号 | 大连中远川崎船舶工程有限公司 | 智广信 周云龙 |
| 3 | 发明专利 | 一种超大型集装箱船纵向强力部材的焊接方法 | 中国 | ZL201410051213.7 | 2015.10.7 | 第1809138号 | 南通中远川崎船舶工程有限公司 | 莫中华 杨尚剑 潘志远 文元均 |
| 4 | 发明专利 | 一种集装箱船增加装载列数的方法 | 中国 | ZL201610737993.X | 2019.02.19 | 第3258741号 | 南通中远川崎船舶工程有限公司 | 钱鹏飞 陆明锋 何金伟 郑传波 谢庆涛 |

| 序号 | 知识产权类别 | 知识产权具体名称 | 国家 | 授权号 | 授权日期 | 证书编号 | 权利人 | 发明人 |
|----|--------|----------------------|----|------------------|------------|-----------|----------------|--|
| 5 | 发明专利 | 一种大型船舶的半串联建造方法 | 中国 | ZL201410051250.8 | 2016.05.18 | 第2077360号 | 南通中远川崎船舶工程有限公司 | 莫中华 许维明 顾宪琪 林品一 赵雪春等 |
| 6 | 发明专利 | 减小船舶横摇运动的分析方法 | 中国 | ZL201310326120.6 | 2015.8.26 | 第1772836号 | 大连理工大学 | 李红霞 黄一 彭东升 柏阳 常洪波 |
| 7 | 实用新型 | 一种超大型集装箱船绑扎桥结构 | 中国 | ZL201821816001.3 | 2019.7.16 | 第9104293号 | 南通中远川崎船舶工程有限公司 | 谢新堂 俞吉本 许瑞阳 |
| 8 | 实用新型 | 一种集装箱船抗扭箱及舱口围结构 | 中国 | ZL201620957615.8 | 2017.8.11 | 第6375306号 | 南通中远川崎船舶工程有限公司 | 谢大建 莫中华 陆明锋 王磊 朱鹏 |
| 9 | 实用新型 | 一种集装箱船横舱壁与上甲板的角隅 | 中国 | ZL201420065977.7 | 2014.12.3 | 第3952596号 | 南通中远川崎船舶工程有限公司 | 孙启荣 杨尚剑 万冬冬 |
| 10 | 实用新型 | 一种可抵抗扭转作用的集装箱船舱口角隅结构 | 中国 | ZL201821845422.9 | 2019.6.28 | 第9027330号 | 南通中远川崎船舶工程有限公司 | 孙启荣 秦建国 俞吉本 居桦桦 葛玮玮 文元均 |

论文、论著目录

| 序号 | 论文专著名称/刊名/作者 | 影响因子 | 年卷页码 | 发表时间年月日 | 通讯作者 | 第一作者 | 国内作者 | SCI他引次数 | 他引总次数 | 知识产权是否国内所有 |
|----|--|-------|--------------------------|---------|------|------|-----------------------|---------|-------|------------|
| 1 | 基于直接的船体骨材开孔应力集中研究/江苏科技大学学报(自然科学)/莫中华程遥刘昆尹群 | 0.645 | 2016年第30卷第3期 213-218页 | 2016.6 | 莫中华 | 莫中华 | 莫中华 程遥 刘昆 尹群 | 0次 | 4次 | 是 |
| 2 | 超大型集装箱船舶工艺设计分析/船海工程/瞿荣泽潘志远翟亚军 | 0.532 | 2013年第42卷第5期 68-72页 | 2013.10 | 瞿荣泽 | 瞿荣泽 | 瞿荣泽 潘志远 翟亚军 | 0次 | 9次 | 是 |
| 3 | 超大型集装箱船货舱箱角结构优化/造船技术/陆明锋周广喜 | 0.302 | 2019年第3期 46-59页 | 2019.6 | 陆明锋 | 陆明锋 | 陆明锋 周广喜 | 0次 | 0次 | 是 |
| 4 | 基于谱分析方法的超大型集装箱船舱口角隅结构设计/造船技术/周广喜谢大建王磊 | 0.302 | 2019年第2期 17-22页 | 2019.4 | 周广喜 | 周广喜 | 周广喜 谢大建 王磊 | 0次 | 2次 | 是 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------------------------|----|-----|---|
| 5 | 超大型集装箱船舶砰击强度直接计算方法/船舶工程/陆明锋杨源 | 0.554 | 2019年 第3期 31-36页 | 2019.3 | 陆明锋 | 陆明锋 | 陆明锋 杨源 | 0次 | 0次 | 是 |
| 6 | Stochastic averaging for estimating a ship roll in random longitudinal or oblique waves /Marine Structures /Xiaoyu Zhou, Hongxia Li, Yi Huang | 4.5 | 2021年75 卷1-14页 | 2021.1 | 李红霞 | 周小宇 | 周小宇 李红霞 黄一 | 1次 | 1次 | 是 |
| 7 | C11 集装箱船舶参数横摇运动极值响应分析/上海交通大学学报/周小宇,李红霞,黄一 | 1.214 | 2021年55 卷984-989 页 | 2021年 8月 | 李红霞 | 周小宇 | 周小宇 李红霞 黄一 | 0次 | 0次 | 是 |
| 8 | 斜浪中参强激励横摇运动的数值模拟与解析分析/中国造船/李红霞,鲁江,顾民,储纪龙,张玉龙 | 0.729 | 2015年26 卷113-119 页 | 2015年 5月 | 李红霞 | 李红霞 | 李红霞 鲁江 顾民 储纪龙 张玉龙 | 0次 | 16次 | 是 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|---|---------|-----|-----|--------------------------|----|-----|---|
| 9 | 船舶横摇阻尼确定方法研究 / 中国造船 / 张玉龙, 李红霞, 王文华, 甄兴伟 | 0.729 | 2015年26卷155-160页 | 2015年5月 | 李红霞 | 张玉龙 | 张玉龙 李红霞 王文华 甄兴伟 | 0次 | 12次 | 是 |
| 10 | 斜浪中船舶参数横摇运动研究 / 船舶力学 / 李红霞, 彭东升, 黄一, 储纪龙 | 0.745 | 2014年18卷62-67页 | 2014年2月 | 李红霞 | 李红霞 | 李红霞 彭东升 黄一 储纪龙 | 0次 | 18次 | 是 |
| 完成人情况 | | | <p>1) 许维明, 高级工程师, 大连中远海运川崎船舶工程有限公司, 项目总负责人, 主持项目的研发、营销、采购、建造工作, 是项目的核心。获得授权发明专利1项, 对创新点1、2、3做出了主要贡献。</p> <p>2) 莫中华, 正高级工程师, 大连中远海运川崎船舶工程有限公司, 项目执行负责人, 实施了项目总体策划、技术谈判、开发等主要工作, 是项目的核心。获得授权发明专利2项, 授权实用新型专利1项, 论文1篇, 对创新点1、2、3做出了主要贡献。</p> <p>3) 瞿荣泽, 正高级工程师, 大连中远海运川崎船舶工程有限公司, 项目技术负责人, 负责组织项目研发团队, 主持实施了技术攻关, 对推动项目的研发进度做出了主要贡献, 是项目的核心, 获得授权发明专利1项, 论文1篇, 对创新点1、2、3做出了主要贡献。</p> <p>4) 陆明锋, 正高级工程师, 南通中远海运川崎船舶工程有限公司, 负责项目船舶结构强度优化设计, 是项目的核心, 获得授权发明专利1项, 授权实用新型专利1项, 论文2篇, 对创新点1、2、3做出了主要贡献。</p> <p>5) 李红霞, 副教授, 大连理工大学船舶工程学院, 负责对绑扎系统受力及安全有较大影响的集装箱船横摇运动分析, 基于非线性动力学理论对集装箱船非线性横摇运动开展了数值预报研究, 获得授权发明专利1项, 论文5篇, 对创新点3做出了主要贡献。</p> <p>6) 黄一, 教授, 大连理工大学船舶工程学院, 负责集装箱船舶减摇运动分析, 基于随机非线性动力学理论预报不同海况集装箱船的横摇运动概率, 得出安全的航速、航向, 保证绑扎系统的有效性, 获得授权发明专利1项, 发表论文3篇, 对创新点3做出了主要贡献。</p> | | | | | | | |

7) **孙启荣**，高级工程师，南通中远海运川崎船舶工程有限公司，负责项目船舶绑扎桥结构强度分析等工作。主持创新波浪砰击载荷评估方法，主持研发了集装箱船载荷自动加载技术等，获得授权实用新型专利 2 项，对创新点 1、3 做出了主要贡献。

8) **周云龙**，高级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，对创新点1、2做出了创造性贡献。通过对ISO规定振动测试区结构和集装箱船绑扎桥等其他关键区域进行扫频测量，积累了系列化大型集装箱船试航振动测试数据，并形成了一套完整集装箱船结构防振减振设计基准；获得授权发明专利1项。

9) **刘伟**，中级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，对创新点 1、2、3 做出了创造性贡献。负责项目研发工作的具体实施，创新完成绑扎系统精度控制方法的研究，主持完成绑扎系统精度计算及实船绑扎系统安装效果评估，创新完成内外绑兼用绑扎系统及 45 尺专用箱位的设计；获得授权发明专利 1 项。

10) **吴涛**，中级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，对创新点 1、2、3 做出了创造性贡献。负责集装箱绑扎系统的研究开发等工作，创新完成超大型集装箱船 45 尺专用箱位的绑扎系统研究，创新完成免于实船箱试的精度控制方法研究，主持完成绑扎系统精度计算及实船绑扎系统安装效果评估工作。获得授权发明专利 1 项。