

# 南通中远海运川崎船舶工程有限公司推荐 2024 年度大连市科技奖励项目公示

根据《关于开展大连市 2024 年度科学技术奖励推荐工作的通知》的规定，现将公司拟推荐参加 2024 年度大连市科技奖励评审的“24000 箱级超大型绿色智能集装箱船设计建造关键技术及应用”项目予以公示。

自即日起 7 日内，任何单位或个人对公示项目的创新性、先进性、实用性及推荐材料的真实性和项目主要完成人、主要完成单位及排序持有异议的，可以书面形式向南通中远海运川崎技术本部提出，并提供必要的证明材料。为便于核实查证，确保实事求是、客观公正地处理异议，提出异议的单位或者个人应当表明真实身份，并提供联系方式。凡匿名异议和超出期限的异议，不予受理。

特此公示。

联系单位：南通中远海运川崎船舶工程有限公司

通讯地址：江苏省南通市长江中路 901 号

联系电话：0513-85168355

附件：南通中远海运川崎船舶工程有限公司拟推荐的  
2024 年度大连市科技奖励项目

南通中远海运川崎船舶工程有限公司

2024 年 5 月 16 日



附件：

## 南通中远海运川崎船舶工程有限公司拟推荐的 2024 年度 大连市科技奖励项目

项目名称	24000 箱级超大型绿色智能集装箱船设计建造关键技术及应用							
推荐单位	大连市旅顺口区科技和工业信息化局							
完成人	瞿荣泽、周波、许维明、莫中华、陆明锋、许迎春、周兰喜、何金伟、张桂勇、周云龙、史明川							
完成单位	大连中远海运川崎船舶工程有限公司、大连理工大学、南通中远海运川崎船舶工程有限公司							
主要知识产权目录								
序号	知识产权类别	知识产权具体名称	国家	授权号	授权日期	证书编号	权利人	发明人
1	发明专利	一种利用余热作为热源的船舶供热装置	中国	ZL202111232003.4	2023-10-3	6383437	大连中远海运川崎船舶工程有限公司	许维明、瞿荣泽、刘俊涛、祝晓、王刚、张天
2	发明专利	一种基于最佳航速的自主航行系统及其航行方法	中国	ZL202011254297.6	2022-8-2	5355961	南通中远海运川崎船舶工程有限公司	葛沛、刘灿波、莫中华、李林海、周玮、刘伟伟
3	发明专利	一种集装箱船增加装载列数的方法	中国	ZL201610737993.X	2019-02-19	3258741	南通中远海运川崎船舶工程有限公司	钱鹏飞、陆明锋、何金伟、郑传波、谢庆涛
4	发明专利	免于实船箱试的集装箱船绑扎系统用精度控制方法	中国	ZL201910547980.X	2021-5-11	4417061	大连中远海运川崎船舶工程有限公司	刘伟、智广信、吴涛、瞿荣泽、薛国良、吴茂伦

序号	知识产权类别	知识产权具体名称	国家	授权号	授权日期	证书编号	权利人	发明人
5	发明专利	一种钢板预处理时的门架型智能多头打印系统	中国	ZL201910547876.0	2023-4-28	5919788	大连中远海运川崎船舶工程有限公司	瞿荣泽、智广信、薛国良、史明川、崔文学、杨旭
6	发明专利	一种用于船舶大型中厚板工件的机器人生产线及控制方法	中国	ZL201811320515.4	2020-07-31	3915985	南通中远海运川崎船舶工程有限公司	陆燕辉、陈弓、徐文字、许迎春、李勇、孙高林、刘俊杰
7	发明专利	一种大型船舶的半串联建造方法	中国	ZL201410051250.8	2016-05-18	2077360	南通中远海运川崎船舶工程有限公司	莫中华、许维明、顾宪琪、林品一、赵雪春、刘灿波、薛国良、郑斐、陈晓亮、袁山
8	发明专利	一种液舱制荡的智能控制系统及其控制方法	中国	ZL201910547880.7	2024-01-26	6648987	大连中远海运川崎船舶工程有限公司	智广信、瞿荣泽、周云龙、薛国良、
9	发明专利	一种码头停泊浮船坞的滑动式系泊系统	中国	ZL201810235822.6	2018-03-21	6289478	大连理工大学	张桂勇、周波、陈安龙、宗智、施伟
10	发明专利	一种高压船舶岸电系统	中国	ZL202111298234.5	2023-05-12	5963143	南通中远海运川崎船舶工程有限公司	张东清、周兰喜、杨海建、范祥、王红星、杜学鹏、胡平、宋洋涛
完成人情况		<p>1) <b>瞿荣泽</b>，正高级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，项目技术负责人，主持实施了项目关键技术攻关，对推动项目的研发进度做出了主要贡献，是项目的核心，项目期内 75%的工作时间均投入到本项目中。在项目研发过程中带领团队针对 2.4 万箱级超大型集装箱船绿色节能设计技术、智能船舶系统构成和功能开发、结构安全设计分析技术、45 尺集装箱双外绑系统布置技术等关键难点进行攻关。授权发明专利 4 项，实用新型专利 11 项，发表论文 2 篇，是“主要知识产权和标准规范等目录”中第 1、4、</p>						

5、8 项的作者，对创新点 1、2、3、4 做出了重要贡献。

2) **周波**，教授，大连理工大学船舶工程学院，牵头组织开发了超大型集装箱船的关键设计建造技术研究，研发了码头停泊浮船坞的滑动式系泊系统和船舶高效焊接和建造技术，解决船舶研发设计过程中的重大技术问题，是“主要知识产权和标准规范等目录”中第 9、10 项的作者，获得授权发明专利 1 项，论文 2 篇。

3) **许维明**，高级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，项目总负责人，主持项目船的研发、营销、采购、建造工作。项目期 60%的工作时间均投入到本项目中，带领团队根据国际集装箱航运市场及技术的发展趋势，积极组织调查和分析；参与项目建造技术、成本控制等方面，在研发 2.4 万箱级超大型集装箱船的高效建造技术、全流程数字化作业和智能建造管理等方面作出贡献，保证了本项目的箱船核心技术的成果转化及应用、以及项目船的顺利建造并交付。获得授权发明专利 2 项，实用新型专利 3 项，论文 3 篇，对创新点 3、4 做出了主要贡献。

4) **莫中华**，正高级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，主持项目的营销、采购、建造工作，主导项目的总体策划、技术开发、中试研发等，项目期内 60%的工作时间均投入到本项目中。在项目研发过程中与团队针对 2.4 万箱级超大型集装箱船结构安全设计分析技术、船体结构全生命周期智能安全管理系统、超大型集装箱船高效建造等方面共同开展研究。获得授权发明专利 2 项、实用新型专利 1 项、论文 2 篇，是“主要知识产权和标准规范等目录”中第 2、7 项的作者，对创新点 1、2、3、4 做出了主要贡献。

5) **陆明锋**，正高级工程师，南通中远海运川崎船舶工程有限公司，负责船舶总体结构开发设计和绿色环保型船型设计，提出了超大型集装箱船主尺度及总布置优化、梭型球鼻艏、舵球舵鳍节能装置、45 尺集装箱双外绑系统布置等技术方案。获得授权发明专利 1 项，实用新型专利 2 项，论文 2 篇，是“主要知识产权和标准规范等目录”中第 3 项的作者，对创新点 1、2、3 做出了主要贡献。

6) **许迎春**，高级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，参与项目船舶的高效建造工作，建立了以数字化、网络化、自动化、可视化、集成化为特征的系列化集装箱船智能建造和精益管理体系；解决了 2.4 万箱级超大型集装箱船的高效建造技术、高强度钢高效焊接等技术难题。获得授权发明专利 1 项、实用新型专利 4 项，论文 1 篇，是“主要知识产权和标准规范等目录”中第 6 项的作者，对创新点 2、4 作出了创造性贡献。

7) **周兰喜**，高级工程师，南通中远海运川崎船舶工程有限公司，项目执行负责人，负责本项目船绿色环保节能技术的研究、智能数据平台系统开发与管理工作，参与开发智能船舶能效系统，进行数据采集和分析，为船舶的智能化航行提供能效最佳的辅助决策和建议，显著提升船舶的智能化水平。获得发明专利 1 项、实用新型 4 项，软件著作权 1 项，论文 6 篇，是“主要知识产权和标准规范等目录”中第 10 项的作者，对创新点 1、2、3 做出主要贡献。

8) **何金伟**，高级工程师，南通中远海运川崎船舶工程有限公司，负责集装箱船结构强度分析，参与项目船舶的性能设计、船舶智能能效管理系统优化等工作，建立了数据采集和智能分析模型，通过 3D 建模仿真试验和车间绑扎试验，克服双外绑系统绑扎情况复杂、45 尺集装箱绑扎空间狭小等诸多技术难点，增加了集装箱配载的灵活性和安全性。项目期内 70%的工作时间均投入到本项目中，获得发明专利 1 项、论文 3 篇，对创新点 1、2、3、4 做出主要贡献。

9) **张桂勇**，教授，大连理工大学运载工程与力学学部，项目执行负责人，牵头组织开发了超大型集装箱船的关键设计建造技术，研发了码头停泊浮船坞的滑动式系泊系统，解决船舶研发设计过程中的重大技术问题，是“主要知识产权和标准规范等目录”中第 9 项的作者。获得授权发明专利 1 项。

10) **周云龙**，高级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，负责项目箱船主尺度及总布置优化技术、抗疲劳结构安全设计技术等关键难点的研究攻克，对创新点 1、2、3 做出贡献。提出了创新采用兼顾多吃水、多航速性能的梭形艏部和艉部线型，大幅提高船舶性能。获得授权发明专利 1 项、论文 1 篇，是“主要知识产权和标准规范等目录”中第 8 项的作者。

11) **史明川**，高级工程师，大连中远海运川崎船舶工程有限公司，负责项目的生产设计工作，负责开发 90 毫米极厚高强度钢板双丝自动化焊接技术，并获得了船级社认证；参与数字化造船研究，对设计及管理系统进行二次开发，实现设计、制造、管理信息一体化。项目期内 80%的工作时间均投入到本项目中。获得发明专利 1 项，对创新点 1、2、3、4 做出主要贡献。